



ROMANIA  
JUDETUL PRAHOVA  
COMUNA SURANI  
PRIMARIA



### MEMORIU JUSTIFICATIV

**privind obiectivul de investitii „ SANT BETONAT, DALAT SI ASFALTARE  
DRUMURI COMUNALE (TEISU, BARACACEA, GEORGESCU STOICA, DC131,  
HELCIUII, PODURI) IN COMUNA SURANI, JUDETUL PRAHOVA”**

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice din categoria prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) OUG nr.55/2021

**Ordonator principal de credite / investitor.**

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI  
prin PROGRAMUL NATIONAL DE INVESTITII ”ANGHEL SALIGNY”**

**Bd. Libertății, nr. 16, Latura Nord, sector 5, București, cod postal 050706**

Site: <https://www.md1pa.ro>

**Beneficiarul investitiei**

**Comuna Surani CIF 2845788**

**Primăria Comunei Surani: Comuna Surani, județul Prahova: Cod poștal : 107545;**

**Email: [primariasuraniu@yahoo.com](mailto:primariasuraniu@yahoo.com); Telefon: 0244-416020**

**Surani este o comună situată în județul Prahova, Zona Muntenia, România, formată din satele Păcuri și Surani (reședința).**

Comuna se află în zona de deal, în estul județului, pe râurile Lopatna și Sărata, în bazinul hidrografic al Cricovului Sărat. În comună se întâlnesc șoselele județene DJ233 ( care duce spre nord la Ariceștii Zeletin și Posești) și DJ100M, care duce spre nord la Cărbunești, și spre sud la Șoimari și Podenii Noi.

Proiectul propus vizeaza urmatoorii indicatorii tehnici:

Lungimea totala a drumurilor propusa pentru modernizare este de : 6692 ml.

Profil transversal TIP 1 – *profil pentru drumuri cu doua benzi*, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Lungime 6692 ml
- Platforma drumului cu latime de 7.00 m
- Platforma drumului cu latime de 7.00 m
- Parte carosabila cu latimea de 5 m- 2143 m / 5.5 m – 1203 m / 6 m – 3346m
- Acostamente pe ambele parti cu latimea 0.75 m
- Panta transversala carosabil 2.50%
- Panta transversala acostamente 4%

Santuri betonat/dalat pe lungimea drumurilor.

<b>TOTAL GENERAL ( cu TVA) din care:</b>	<b>10,853,689.60</b>
<b>buget de stat</b>	<b>10,399,306.63</b>
<b>buget local</b>	<b>454,382.97</b>

Prin modernizarea strazilor, traficul care va fi preluat de pe strazile din cadrul acestui proiect va beneficia de conditii superioare de circulatie, conditii care se vor concretiza intr-o serie de avantaje sociale si economice, precum:

- imbunatatirea accesului localnicilor la proprietati;
- ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- imbunatatirea accesibilitatii si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor.

La aceasta data strazile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

- Strazile prezinta o structura rutiera alcatuita dintr-o impietruire infestata. Datorita lipsei unei imbracaminti rutiere moderne, degradarile partii carosabile sunt: gropi in care baltete apa din precipitatii, tasari, denivelari transversale si longitudinale.
- Scurgerea apelor nu este asigurata corespunzator.

## CONCLUZII

**Necesitatea investitiei** este evidenta, imbunatatirea conditiilor de circulatie influentand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor comunei Surani.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere locale prin lucrari de modernizare, reabilitare si consolidare a drumurilor existente va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economica si sociala a regiunii, prin:

- valorificarea superioara a potentialului economic a zonei prin asigurarea accesului atat la locuintele din zona, cat si la proprietatile agricole (terenuri arabile si livezi) , sau la diferiti agenti economici;
- ameliorarea conditiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf si noxe produs de circulatia vehiculelor si reducerea uzurii acestora;
- crearea de noi locuri de munca;
- cresterea numarului de societati comerciale si asociatii agricole.

**Oportunitatea** investitiei este indisolubil legata de cele de mai sus si va determina ca circulatia publica ape strazile studiate sa se desfasoare in conditii normale de siguranta si confort. Totodata, realizarea investitiei va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltarii diferitelor activitati economice (agricole, servicii), cresterea nivelului de trai al locuitorilor, cresterea interesului pentru terenurile din zona.

**Necesitatea** acestui proiect a aparut in ideea asigurarii accesului persoanelor riverane precum si a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural catre reseaua de strazi existente modernizate cat si pre punctele de interes social.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect sunt argumentate si de starea fizica a strazilor existente raportat la conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectiva.

**PRIMARUL COMUNEI SURANI,**

**BUCUR LUCIAN GABRIEL**

